ANUL XIII No. 1611 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 24 Februarie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORHOE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

„Mica publicitate" și sportul

Abia eri am discutat aici, salutând cu justificată bucurie apariția oficială a primilor «faliți sportivi».

Districtul Cluj a soluționat în sfârșit chestiunea Covaci—Seliceanu, înscriind pe lista footballului ardelean primul falit oficial: d. Covaci și impunând o sancțiune tardivă și inutilă: suspendarea inutilă dela orice activitate sportivă a d-lui Covaci, care în afară de tentativa de mituire a d-lui Seliceanu, nu s'a făcut culpabil de nici-o altă activitate sportivă.

Mai prompt ca oricând, «Districtul București» s'a înscris și el în cursa pentru identificarea falițiilor sportivi, divulgând — printr'o anchetă neterminată încă — fraude districtuale de aproape 200 de mii lei. Intrecerea este interesantă. Și sperăm — pentru prestigiul sportiv al Capitalei — că se va solda cu o victorie care să cantoneze la București, supremația sportivă a falițiilor.

In aceiaș zi însă, în care precizările acestea erau consemnate aici, am prins însfârșit sub ochi primul roman al d-lui Tudor Mușatescu: «MICA PUBLICITATE».

Dacă nu ne înșelăm, literatura română n'a dedicat încă sportului, o atențiune oricât de palidă. Nici chiar câteva rânduri. (Exceptând firește cotidianele rânduri din presa sportivă, cărora însă li s'a refuzat sistematic calitatea de literatură). Deci, am citit cu legitimă surprindere și cu victorioasă bucurie cele câteva rânduri pe cari d. Mușatescu — în maldărul atâtor rânduri admirabile — le-a acordat sportului.

Nu sunt firește rânduri elogioase. Nici nu le așteptam.

Sunt dimpotrivă câteva aprecieri aspre cari rimează admirabil cu atmosfera pe care am constatat-o noi eri, în sport.

Câteva rânduri de atitudine dură. De atenție aspră și prin aceasta, cu atât mai utilă. Căci rândurile d-lui Mușatescu divulgă felul cum este privit sportul și oficialitatea sportivă dela noi, de profani. De aceia neprinși încă în vâltoarea sportului, și a culiselor.

Este vorba în romanul d-lui Mușatescu de un oarecare Stupcaru — personagiu episodic — fost half centru în echipa națională de football.

Tipul este descris în câteva rânduri, cu prilejul înființării unei reviste:

«Cronica sporturilor» trebuia să revină lui Stupcaru fost half centru în echipa națională de football și actualmente bec șomer. (In urma unui conflict urmat de bătae și ultragiu, fusese eliminat din Federație și nu aștepta decât căderea «bestiilor dela putere», ca să vie «oamenii lui» și să-i facă dreptate).

Iar, o sută de pagini mai departe:

«Lui Stupcaru — fostul half centru și bec șomeur — «oamenii lui» veniți între timp la «putere» i-au făcut însfârșit dreptate. E arbitru oficial și consumator discret din fondurile federației».

Din punct de vedere sportiv, rândurile d-lui Mușatescu, cuprind câteva inexactități. N'a fost, nu este și nu va fi suspendat niciodată «la noi» un half centru al echipei naționale.

Suspendarea lui Bindea — care nici măcar nu e half centru — a fost o simplă și regretată excepție. Nicăun half centru român nu poate aștepta căderea «celor dela putere», fiindcă «la noi», «cei dela putere nu cad niciodată».

Rămâne doar faptul că lui Stupcaru *«i s'a făcut însfârșit dreptate», fiind făcut arbitru și consumător discret din fondurile Federației».*

Astfel de arbitri, există.

Independent însă de inexactitățile de mai sus, rândurile d-lui Mușatescu însemnează o justă și nesperată descriere «literară» a sportului românesc.

GEORGE FULGA

Spakow a fost învins de Merlo Preciso

O luptă dură și neclară

PARIS, 22 (Rador). — Astăseară s'a disputat pe ringul sălei Elysée Montmartre, matchul de box dintre italianul Merlo Preciso și românul Moți Spakow.

Matchul a fost angajat pentru distanța de 10 reprize a 3 minute.

Peste 10.000 spectatori au asistat la această reuniune, care părea înainte de a se disputa foarte deschisă.

In prima repriză adversarii se studiază îndelung, mulțumindu-se a lovi ușor. Spre sfârșitul celei de a doua reprize românul este primul care atacă. Preciso ripostează însă imediat printr'o serie de lovituri care atrag aplauzele spectatorilor.

MOȚI SPAKOW

Din acest moment Spakow își dă seama că matchul este pentru el definitiv pierdut. Recurge la trucul clasic, atac puternic și neclar.

Repriza 4 aduce lui Spakow un prim avertisment pentru țineri și lovituri la ceafă. Aceleași observații le primește din nou în repriza 5-a.

Repriza 6 este în avantajul lui Preciso. Următoarea pare a găsi pe cei doi combatanți extenuați. Corp la corp, ei nu se lovesc de loc.

In ultimele trei reprize italianul însă se refface și acumulează suficiente puncte pentru o victorie justă.

Juriul declară pe Merlo Preciso învingător la puncte.

Ing. Ionel Cociașu și-a luat sborul spre India

Un raid fără pretenții

Incă din toamna anului trecut, inginerul Ionel Cociașu deținător al recordului mondial de durată în avion ușor și unul dintre cei mai temerari piloți civili, proectase un raid București—Calcuta, la bordul unei avionete.

Inginerul Cociașu a făcut intense pregătiri în acest scop, fără însă să afișeze acest îndrăznet proect.

A lucrat în tăcere, și în luna Decembrie a anului trecut era pe punctul să-și înceapă raidul, dar buletinele meteorologice l-au obligat să amâne decolarea.

Faptul că în Decembrie inginerul Cociașu a amânat plecarea, nu însemna că a renunțat definitiv la traducerea în fapt a proectului.

Eri dimineață, fiind în posesia unui bun buletin meteorologic și având toate actele necesare sborului peste mări și țări, inginerul Cociașu a descins pe aeroportul Băneasa, a dat dispoziții ca avionul să fie scos din hangar, s'a echipat pentru dificilul sbor și o oră mai târziu, pasărea metalică îl ducea spre Istanbul, unde a aterizat eri după amiază.

Dela Istanbul inginerul Ionel Cociașu va decola astăzi de dimineață îndreptându-se spre Alep (Asia Mică). De acolo va continua sborul peste Persia și India spre a se opri la Calcuta, ținta finală a raidului.

D. Ing. COCIAȘU

CU CE MATERIAL EXECUTA RAIDUL

Inginerul Cociașu execută raidul București—Calcuta, la bordul avionetei sale personale, marca Klemm, înzestrată cu un motor de 40 H. P. Cu aceiaș avionetă, Ionel Cociașu a efectuat performanța care l-a consacrat recordman mondial.

Bineînțeles însă că pentru actualul raid inginerul Cociașu a adus avionetei sale reale îmbunătățiri.

NU SE EFECTUIAZA UN RAID DE VITEZA

In cele câteva cuvinte pe cari am putut să le schimbăm eri dimineață, înainte de decolare, cu inginerul Cociașu, acesta a ținut să ne declare că avioneta sa neputând depăși viteza medie de 100 km. pe oră, nu intenționează să stabilească un raid de viteză ci o performanță de durată.

Temerarul pilot efectuiază întregul raid pe cont personal.

Ii urăm deplin succes.

EUDUN

Odiseia echipei ungare de ping-pong

Lipsiți de devize, proaspeții campioni mondiali nu pot reveni în țară

Sunt cunoscute celitorilor noștri împrejurările tragi-comice cari au împiedicat deplasarea echipei naționale de ping-pong la campionatele mondiale dela Londra.

După ce au fost învinse toate dificultățile în ceiace privia obținerea devizelor necesare cheltuelilor de deplasare, după ce conducătorii federației române au reușit să învingă vitejia unor părinți cari nu voiau să-și lase odraslele să întreprindă o călătorie atât de lungă, jucătorii s'au izbit de intransigența legației engleze care — din cauza unui evident viciu la îndeplinirea formelor de passe-port — n'a voit să le acorde viza de liberă petrecere în Anglia.

Din această pricină, echipa României a trebuit să renunțe la participarea în campionatul dela Londra, și tot din pricina acestui boicuș viciu de formă, ping-pong-iștii români au fost obiectul săgeților ironice ale presei engleze, ironii de cari ne-am ocupat — relatându-le doar — în numărul nostru de eri.

Dacă nefericirile bietei noastre echipe reprezentative au fost atât de mari și de tragice, apoi ceiace s'a întâmplat confraților lor unguri, sunt cu drept cuvânt chinuri demne de Tantal.

Incât, atunci când am intitulat «odiseie», pățania jucătorilor unguri, n'am exagerat căutși de puțin. Căci, să câștigi campionatul mondial și fără ta să-ți dea apoi cu tifla...

Dar să lăsăm faptele să vorbească:

O chestie cu devizie...

BUDAPESTA, 22 (Rador). — Inainte de a pleca la campionatul mondial de ping-pong, echipa națională a Ungariei a făcut cererea necesară pentru acordarea devizelor în suma de 56 lire sterline. Regimul Băncii Naționale Ungare este însă atât de drastic, încât cererea a fost refuzată cu toate că se făcuse intervenții dintre cele mai serioase.

Totuși reprezentanții ping-pongului maghiar au plecat la Londra și acolo, după cum se știe au câștigat campionatul mondial. După terminarea campionatului, jucătorii unguri s'au găsit în imposibilitatea de a se înapoia în țară.

In fața acestui fapt, ei au telegrafiat la Budapesta, cerând devize de urgență.

Banca Națională refuză din nou

De data aceasta cel care a făcut cererea către Banca Națională a fost președintele Uniunii Federații lor sportive maghiare. Ca și prima dată Banca Națională a refuzat aprobarea sa mai mult chiar, a ordonat ca toți cei care au plecat la Londra să fie cercetați și apoi trimiși în fața instanțelor judecătorești pentru trecere clandestină de devize peste graniță.

In acelaș timp jucătorii aflați la Londra au comunicat că pentru a avea posibilitatea să se întrețină acolo, sunt nevoiți să joace într'un turneu. Totuși spun ei nu vor putea nici o dată să strângă suma necesară întoarcerei lor.

Presa maghiară revoltată

Presa maghiară este în unanimitate revoltată de acest gest al Băncii Naționale de lipsă totală de sportivitate, mai ales acum când cei ce au făcut deplasarea au reușit să câștige un trofeu de importanță internațională.

Ceva despre football

Footballul englez va deveni football latin, iar cel latin va împrumuta caracteristicile celui britanic

O ciudată evoluție technică a footballului

Redactorul nostru de football s'a ocupat în câteva rânduri de marile probleme ale footballului mondial sub raportul necesităților technice, analizând pe larg dibuirile pe cari le fac englezii — o parte din ei — pentru a găsi UN FOOTBALL MAI PRODUCTIV.

S'a arătat, în acest sens, că o parte din grupările engleze nu este mulțumită de randamentul care-l dă actuala manieră de joc: sistemul în «W» sau în traducere: permanentă ofensivă. Și această parte a grupărilor engleze studiază diferite formule cari să dea footballului un caracter mult mai defensiv. Cu alte cuvinte, situația din Anglia se poate rezuma astfel: *O acțiune pentru transformarea* **CARACTERULUI OFENSIV** *al footballului englez, în* **JOC DEFENSIV.**

In altă ordine de idei, subsemnatul s'a ocupat tot în aceste coloane de caracteristicile footballului latin, insistând mai ales asupra vitalității sale, asupra eficacității și productivității de care a dat dovadă.

Iată însă că în ultima vreme s'a produs o efervescență foarte interesantă, am putea spune foarte ciudată, în ambele mari stiluri de joc.

bazeze nu pe posibilitățile extraordinare ale centrului atacant, pe remorcherul echipei, ci pe randamentul întregei linii de atac. Un fel de regrupare a forțelor ofensive, o trecere bruscă dela sistemul defensiv, la sistemul în «W».

Ciudățenia constă așadar din aceste flagrant opuse păreri asupra formulei celei mai productive.

Englezii părăsesc maniera ofensivă, pentru un joc defensiv, în convingerea că această modificare va fi salutară pentru criza de randament a footballului.

Iar italienii — sub coșmarul aceleiași crize, dar practicieni ai formulei de joc după care aleargă englezii — recurg la rețeta pe care o abandonează aceștia din urmă.

Iată așadar o situație foarte interesantă, bizară chiar și ale cărei rezultate trebuie așteptate cu legitim interes.

Se va vedea astfel cine a găsit adevărata soluție.

Până atunci însă este de prevăzut declinul footballului din ambele țări, lucru inevitabil în perioada de tranziție dela un sistem la altul.

Și, evident, supremația — pentru anul viitor — a footballului din Europa Centrală, defensiv și ofensiv în egală măsură.

ION VORNIC

Footballul englez se retrage în defensivă

Acțiunea specialiștilor englezi în favoarea schimbării stilului specific britanic a prins din ce în ce mai mult teren — atât de mult, încât aproape toate toate grupările sunt pe punctul de a adopta formula elaborată de George Allison, noul manager al Arsenalului: atacantul flotant.

Or această formulă nu înseamnă altceva decât retragerea forțelor în apărare și rezumarea atacului la un singur înaintaș. Dar un înaintaș înzestrat cu posibilități excepționale, unul din cei mai buni și mai atletici jucători din echipă.

In felul acesta — cred englezii — randamentul unei echipe va fi remarcabil augmentat, fără a se părăsi nota specifică a footballului englez — spectaculozitatea lui fără egal.

Italienii sunt însă pentru amplificarea ofensivei

Ciudățenia pornește însă dela faptul surprinzător că în timp ce englezii s'au convins de ineficacitatea tacticei ofensivei și sunt pe punctul de a o părăsi, italienii—exponenții cei mai calificați ai acestei maniere de joc — au sărit s'o înhațe.

Intr'adevăr, de câtăva vreme, și mai ales după matchul Italia-Franța, în care campioana lumii a făcut o exhibiție din cele mai proaste, a luat naștere în Italia un puternic curent pentru abandonarea stilului italian — specificul football latin — în favoarea unui alt gen de joc: MAI PRODUCTIV, susțin italienii.

Și acest scop nu poate fi atins decât într'o singură eventualitate:

Să se abandoneze sistemul defensiv care a fost caracteristica jocului italian, pentru o tactică ofensivă. Net ofensivă. In care echipa să se

Roth învingător prin k. o. technic

BRUXELLES 22 (Rador). — La Circul Regal a avut loc eri seară o gală internațională de box în cadrul căreia belgianul Gustave Roth a întâlnit pe italianul Giacomo Ventrelli și Sybille a boxat cu compatriotul său Al. Baker.

Matchul indigen dintre Sybille și Baker s'a terminat prin victoria la puncte a lui Sybille după 10 reprize.

In match vedetă Gustave Roth a reușit să dispue de Giacomo Ventrelli prin knock-out technic în repriza patra.

Concursuri internaționale de ski la Moscova

MOSCOVA 22 (Rador). — Pentru mâine și-au anunțat sosirea în localitate echipele de skyeuri ale următoarelor țări: Finlanda, Suedia, Elveția și Cehoslovacia.

Un campionat național motociclist de coastă și un „Tourist Trophy" român în Parcul Carol

Interesantele proecte ale forului de specialitate

Federația română de motociclism este pornită pe importante înfăptuiri. Deși situația financiară a forului este departe de a fi strălucită, conducătorii lui nu dispera.

Astfel, în ultima ședință de comitet s'au depus câteva interesante proecte în legătură cu activitatea motociclistă dela noi.

Dela început, Federația a plecat dela ideia insuficienței manifestărilor pe acest tărâm. Pentru a intensifica această activitate și spre a contribui la producerea revirimentului atât de necesar sportului cu motor, Federația a ajuns la concluzia că trebue să intervină cu autoritatea ei și să intre în arenă în calitate de regisoare a unor competițiuni de mare envergură.

Comitetul în complet acord cu emitentul acestei idei, a și făcut schița unui plan de lucru, schiță în care figurează câteva importante proecte.

Dela început însă, conducătorii Federației și-au făcut rezervele cuvenite în ce privește traducerea în fapt a tuturor proectelor. Și anume, diriguitorii forului motociclist au decis să pună în practică ceiace au proectat, în limita posibilităților.

UN CAMPIONAT DE COASTA AL ROMANIEI

In programul de activitate al Federației române de motociclism, figurează la loc de cinste ideia unui campionat național de coastă. Și este sigur că acest lucru va fi înfăptuit chiar anul acesta, întrucât el nu cere niciun sacrificiu în plus.

Titlul de campion național de coastă va fi atribuit alergătorului care va reuși cel mai bun punctaj în cursele dela Sinaia, Poiana Brașovului și Feleac.

In fiecare din aceste curse se va destina un număr de puncte învingătorului și puncte în ordine descrescândă celor clasați. Deci, care dintre alergători va isbuti să cucerească cel mai mare număr de puncte, va primi titlul de campion al României pentru cursele de coastă.

UN CAMPIONAT DE PISTA

Tot în cursul anului acesta Federația va organiza un campionat al alergătorilor de pistă. Competițiunea urmează să numere mai multe încercări și clasamentul se va face pe puncte.

Deci, acest campionat nu se adresează numai vitezei ci și regularității și activității concurenților, căci cine se va prezenta de mai multe ori la start și va reuși să facă performanțe egale, are mult mai mulți sorți de a câștiga titlul.

O CURSA DE VITEZA PE KILOMETRUL LANSAT

In colaborare cu Automobil clubul regal român Federația intenționează să organizeze și o cursă de viteză pe kilometrul lansat, menită să aducă pe tablou recorduri oficiale stabilite în conformitate cu prevederile regulamentului.

Până în prezent, România nu se poate mândri cu recorduri oficiale în această specialitate, căci atât cel realizat de Marin Moraru în 1926 cât și cel reușit de Octav Frone în 1934 nu pot fi considerate ca atare.

In 1926, Moraru a realizat viteza orară de 141 km., alergând într'un singur sens, iar Frone a reușit, anul trecut 148 km. pe oră nefiind controlat cu ajutorul cronometrului electric.

Federația ține la existența unor recorduri stabilite în conformitate cu prevederile regulamentelor și deaceia va depune toate diligențele pentru organizarea, în condițiuni perfecte, a unei curse de viteză pe kilometrul lansat. Și este probabil că pentru această întrecere va fi utilizată șoseaua Ploești-Câmpina, care cuprinde porțiuni ideale pentru atingerea scopului.

Un „Tourist Trophy" român în Parcul Carol

In programul Federației mai figurează un proect. Acesta este mult mai greu de realizat prin faptul că el cere serioase sacrificii materiale.

In intenția Federației stă organizarea unei curse de viteză pe circuit închis; un «Tourist Trophy» în miniatură.

Această alergare ar urma să se dispute în Parcul Carol, pe aleile limitrofe ale grădinei. Plecarea ar fi să se dea după aleia din dreapta a parcului, iar traseul ar duce pe lângă Arenele Romane, urcând în deal, apoi prin spatele muzeului militar, pe serpentinele din stânga, în aleia din stânga a parcului.

Circuitul selecționat măsoară aproximativ 2200 metri și se prezintă cum nu se poate mai bine. Este nevoe însă, pentru o bună utilizare a lui, să se mai facă unele reparații ale drumurilor.

O propunere a municipiului

Federația română de motociclism a primit din partea municipiului București propunerea ca, în timpul «lunei Capitalei», să organizeze în parcul Carol, câteva competițiuni motocicliste.

Federația nu a răspuns încă acestei propuneri, dar probabil că nu va întârzia să facă o expunere a situației, arătând că cel mai indicat lucru ar fi să se organizeze, în cursul acelei luni, tocmai proba de care vorbim mai sus.

r. e. d.